

CACES® R482 - ENGINS DE CHANTIER RECOMMANDATION R482 DE LA CNAMTS

Programme de formation Engins de Chantier

Catégorie A



Catégorie B1



Catégorie C1



Catégorie D



Catégorie E



Catégorie F



Catégorie G



F.C.S POUR TOUS

ORGANISME DE FORMATION ET CENTRE DE CONTRÔLE
CERTIFIÉ CACES® ET CENTRE DE TESTS

OBJECTIFS

ACQUÉRIR LES COMPÉTENCES THÉORIQUES ET PRATIQUES NÉCESSAIRES À LA CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER EN SÉCURITÉ, EN VUE DE L'OBTENTION DU CACES® R482 SANS THÉORIE

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à utiliser des engins de chantier avec ou sans expérience professionnelle.

ORGANISATION DE LA FORMATION :

Formation de 4 à 8 personnes. En présentiel, parcours individualisé.

DURÉE :

- Cf. convention ou contrat de formation joint, 21 heures.

Pré-requis :

Aucun. Évaluation au démarrage de la formation

MOYENS PÉDAGOGIQUES :

Livret stagiaire individuel, salle banalisée avec matériel informatique, vidéoprojecteur. Une aire d'apprentissage (5000m²) et un parc d'engins de chantier.

SUIVI ET ÉVALUATION :

- Évaluation en début de formation
- Attestation de fin de formation, délivrance (si positif) d'une autorisation de conduite pré-remplie à compléter par l'employeur et le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®)
- Mesure de la qualité globale de la formation (atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle) enquête de satisfaction.

ENCADREMENT :

Des formateurs et testeurs avec de solides expériences dans le domaine enseigné et de la formation professionnelle pour adultes. Les formateurs sont titulaires des diplômes/certificats requis (CACES®...). Les examinateurs sont certifiés Testeur CACES® par DEKRA.

Délai d'accès :

Formation réalisée de façon hebdomadaire, délai d'accès sous 15 jours.

Accessibilité :

Accessibilité aux personnes en situation d'handicap : nous consulter. Nous nous tenons à disposition des personnes en situation de handicap pour étudier les possibilités de mise en œuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et, le cas échéant, les orienter vers les structures adéquates.

Résultats obtenu en 2025 :

Le niveau de performance et d'accomplissement de la prestation est de 99,5%

Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide de supports via vidéoprojecteur et d'exercice en groupe. Illustration par court métrage, vidéo. Vérification des acquis tout au long de la formation.

Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous la direction du formateur pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

THÉORIE

1. CONNAISSANCES GÉNÉRALES

- Rôles et responsabilités du constructeur/de l'employeur/ du conducteur
- Dispositif CACES®

2. TECHNOLOGIE DES ENGINS DE CHANTIER

- Terminologies, caractéristiques générales
- Identification, rôle et principe de fonctionnement (composants, mécanismes, ...)

3. LES PRINCIPAUX TYPES D'ENGINS DE CHANTIER - LES CATÉGORIES DE CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier
- Catégories de CACES® R.482

4. RÈGLES DE CIRCULATION APPLICABLES AUX ENGINS DE CHANTIER

- Identifications et significations (panneaux de signalisation, marquages, panneaux spécifiques)
- Circulation de chantier (consignes, règles applicables, distances de sécurité, circulation)
- Circulation sur la voie publique (modalités de circulation, détention du permis de conduire, équipements requis)

5. RISQUES LIÉS À L'UTILISATION DES ENGINS DE CHANTIER

- Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin
- Principaux risques liés à la conduite (renversement, chutes, perte de contrôle...)

6. EXPLOITATION DES ENGINS DE CHANTIER

- Fonction de la ceinture de sécurité et autres dispositifs
- Transports et élévation de personnes
- Effet de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives

7. VÉRIFICATIONS D'USAGE DES ENGINS DE CHANTIER

- Justification de l'utilité des vérifications, principales anomalies

PRATIQUE

1. PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION

- Utilisation des différents documents
- Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
- Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié
- Visibilité depuis le poste de conduite
- Mise en route du moteur, vérification des niveaux
- Localisation de secours et présence d'un extincteur en cabine

2. CONDUITE ET MANŒUVRES

- Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charges
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité, réaliser les opérations de bases

3. FIN DE POSTE - OPÉRATIONS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN MAINTENANCE

- Stationner l'engin hors d'une zone à risques, positionner les équipements en sécurité
- Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques